

MC-däck

Sport • Touring
Custom • Motocross
Off road • Scooter

2010



NYHET!
Power One Power Pure Pilot Road2

Bäst i test!

PILOT ROAD 2

Sport-Touring-däcket, som hyllas av oberoende testförare i Europa.

2009 Pilot Road 2 bäst i test även 2009

Testvinnare även 2009 i Moto Revue och Motorrad:s däckstester.



2008 Pilot Road 2:s överlägsenhet är bekräftad i senaste testet.

CERM:s extra test: 2 däck testade.⁴⁾

Bästa våtgrepp

1. Michelin Pilot Road 2

Bästa livslängd

1. Michelin Pilot Road 2

2007 Bästa våtgrepp¹⁾ och bästa livslängd¹⁾ enligt CERM:s²⁾ oberoende test.

Bästa våtgrepp

1. Michelin Pilot Road 2

Bästa livslängd

1. Michelin Pilot Road 2

Motorrads testvinnare i referenstestet i Tyskland.³⁾



Bästa däck

1. Michelin Pilot Road 2

Bästa livslängd

1. Michelin Pilot Road 2

Bästa våtgrepp

1. Michelin Pilot Road 2

- 1) Jämfört med de sex ledande EU-däckkonkurrenterna inom samma segment
- 2) Test utfört av CERM (Centre d'Essais Routiers Mecaniques) 2006. Däckdimension 120/70 ZR 17 och 180/55 ZR 17.
- 3) Testresultat publicerade i Motorrad nr.11 daterad 11/5 2007.
- 4) Test utfört av CERM i december 2007. Däckdimension 120/70 ZR 17 och 180/55 ZR 17.

2CT
TWO COMPOUND TECHNOLOGY
Direkt från Moto-GP kommer denna teknik som möjliggör 2 olika gummiblandningar i samma däck

100% Silica
Michelins patent där man ersatt kimrök som bindemedel i gummit. Det ger bl.a. bättre grepp vid våta och kalla vägbanor

Touring

Pilot Road 2 BÄST I TEST!

DEKRA-testerna bekräftar det: MICHELIN Pilot Road 2 ger marknadens bästa förhållande mellan grepp på våt vägbanor och livslängd*. Däcket vann även testerna 2008 i Moto Revue och Motorrad, och kombinerar två diametralt motsatta egenskaper.

Michelin har lyckats med det omöjliga tack vare sin teknik MICHELIN 2CT med två gummisorter, vilken har utvecklats från tävlingsdäck och anpassats för körning på väg.



* Tester genomfördes 2008 av DEKRA Testcenter med dimensionerna 120/70 ZR 17 och 180/55 ZR 17.



Pilot Road

Sport-touringdäck med 100% Silica, som ger våtgrepp utöver det vanliga och 0-gradiga kevlarbälten ger däcken suverän stabilitet.

Pilot Road Maxi Trail

För stora offroadcyklar!



Pilot Activ

Nytt däck för att möta de ökande kraven på prestanda till de MC som ej har radialdäck. Däcket har en mycket bra kombination av väggrepp och milage.

Customdäck

Commander

GODKÄNDA AV HARLEY-DAVIDSON!

Om två traditionella märken lutar på varandra, då kan du också lita på dem:



Harley-Davidson har godkänt MICHELINdäcken Commander till sina populäraste modeller. Så om du får en känsla av att din Harley-Davidson bokstavligt talat genomgår en förändring den dag du byter till MICHELIN-däck, då ska du inte bli överraskad. De lättmanövrerade och bekväma däcken Commander från MICHELIN är legendariska.

Sport

POWER ONE

Power One Street

Över 130 000 testkörda km, på över 30 banor i hela världen, i mycket hög hastighet och med över 130 olika förare...

Hela däckserien MICHELIN Power One har genomgått ett verkligt "tortyrtest" vid utvecklingen. På webbplatsen www.michelinpowerone.com kan du hitta rätt MICHELIN Power One för varje tillfälle.



Men se upp, i den här konfiguration finns även alla slick- och regndäck MICHELIN Power One, som endast är avsedda för racingbanor.

Power Pure

DET LÄTTASTE* DUAL-COMPOUND 2CT DÄCKET FÖR SPORTMOTORCYKLAR. Med MICHELIN Light Tire Technology (LTT) väger MICHELIN Power Pure ett kilo mindre än konkurrentdäcken. Resultatet blir otroligt mycket bättre handling, dessutom med bibehållet våtgrepp och livslängd! Yamaha har valt att utrusta sin R1:a 2010 med nya MICHELIN Power Pure.



* Medelvikten på en uppsättning MICHELIN Power Pure fram- och bakdäck i jämförelse med medelvikten på följande konkurrentdäck i alfabetisk ordning: Bridgestone BT-016, Dunlop Qualifier 2, Metzeler Sportec M2, Pirelli Diablo Rosso.

Pilot Power 2CT MED EXTREMA KRAFTER

Med MICHELIN Pilot Power 2CT kan du ta en maximal vinkel på 51,2°, vilket aldrig tidigare har varit möjligt med ett däck avsett för körning på väg. Detta däck har valts till årets däck av MCN (Storbritannien), det vann testerna i Moto Revue nr 3712 och Motorrad 2009, och är därmed referensdäcket från MICHELIN inom hypersport, med tekniken MICHELIN 2CT (två gummisorter). Det perfekta valet för nyare hypersport.



Pilot Power

Testvinnare i flera tidningar och referensdäcket för många.

Racing/Supermotard

POWER ONE

Power ONE Competition

Över 130 000 testkörda km, på över 30 banor i hela världen, i mycket hög hastighet och med över 130 olika förare ...

Hela däckserien MICHELIN Power One har genomgått ett verkligt "tortyrtest" vid utvecklingen. Inte mindre än åtta exklusiva tekniker har finputsats och godkänts för att ge dig det allra bästa däcket för alla tänkbara tävlingar. Vilka ambitioner du än har kommer du att hitta det bästa däcket i serien MICHELIN Power One, oavsett om det är på en Track day, en märkestävling eller vid ett nationellt mästerskap. På webbplatsen www.michelinpowerone.com kan du hitta rätt MICHELIN Power One för varje tillfälle. Den kompletta konfiguration hjälper dig med rätt däck beroende på MC, bana, väder och tävlingstyp.

Men se upp, de här är slick- och regndäcken MICHELIN Power One, är endast avsedda för racingbanor.



Racing-slicks

Direkt från tävlingsbanorna kommer våra racingslicks.

Bredden mäts i cm dvs 18/67-17 är 180 mm brett och passar från 600 cc och uppåt.

Framdäcket 12/60-17 passar på 250cc-1000cc.

Bakdäcket 16/63

passar supermotard.

Även 16,5"



Supermotard

Supermotard däck, speciellt utvecklade för supermotard med annan stomme, gummiblandning och profil än racingdäcken.

Även 16,5"

Off road



EN FÖRSMÅK AV FRAMTIDEN

Grepp eller livslängd? Med MICHELIN Anakee 2 får du både och!
Minst 29% längre livslängd än hos de direkta konkurrenterna med samma grepp på våt vägbanan.*
 För att lyckas med det har Michelin använt nya ingredienser som hittills bara har använts i tävlingsdäck.



* Testet genomfört av C.E.R.M (Centre d'Essais Routiers Mécaniques) under 2008 på däck 110/80 R 19 och 150/70 R 17.



T63
 Perfekt för dig som kör mycket i skogen och på grusvägar.



Sirac
 Mycket omtyckt däck för blandad körning.

Scooter

City Grip

MICHELINs första scooterdäck med MICHELIN Progressive Sipe Technology (PST). MICHELIN Progressive Sipe Technology är en teknologi som förbättrar greppet på vått underlag, hala brunnslock och vägmarkeringar. Tack vare de förbättrade egenskaperna har Piaggio valt att utrusta sina populära MP3 modeller med MICHELIN City Grip.



NYHET!



Pilot Sport
 Sportigt däck med 100% Silica.



Pilot City
 Däck med 100% Silica för bästa prestanda under alla förhållanden.



Bopper
 Modern design för sportig körning.



S1
 Sportigt däck för asfaltkörning.



SM100
 Tufft mönster med utmärkta egenskaper.



S83
 För blandad körning.



Reggae
 Grovmönstrat däck för blandade underlag.



Goldstandard
 För större scootrar med höga krav på stabilitet, belastning och livslängd.

Motocross 10 - 21 tum



S12 XC

MJUKT UNDERLAG o LERIG TERRÄNG
25% längre livslängd jämfört med föregående generation. De höga nabbarna (18 mm) och nya stommen "Maximized Contact Patch" ger bästa drivkraft och bästa stabilitet vid kurvtagning i lerig terräng.



M12 XC

BLANDAD TILL HÅRD TERRÄNG
25% längre livslängd jämfört med MICHELIN M12. Nya stommen "Maximized Contact Patch", ger bättre drivkraft, framför allt vid start, och bättre stabilitet. Styrka, hållfasthet och utmärkta köregenskaper.

Trial/Enduro



Trial X Light

GODKÄNT VID VM I TRIAL -08
 Med nya stommen "Light", som är 6 % lättare*, blir motorcykeln lättare vid sidförflyttningar och balansmoment. Den smidiga slitbanan på den nya stommen "Maximized Contact Patch" tillåter att man tar sig över hindren och håller sig kvar på stenar. De styvare sidorna ger bättre stabilitet i sidled när man tar sats.
 * MICHELIN Trial Light är 6 % lättare än MICHELIN Trial Compétition.



Enduro III

För mjuka banor vid internationella tävlingar där F.I.M regler gäller.



Enduro MS

F.I.M godkänt framdäck med väldigt brett användningsområde.

Motocross 10 - 21 tum



Starcross Sand 4

Direkt från VM kommer detta däck för sandbanor. Även omtyckt för sitt fina sidogrepp.



Starcross MS 2 / MS3

Motocrossdäck för dig som vill vinna, däck som passar mjukt och blandat underlag.



Starcross MH 3

Motocrossdäck för dig som kräver maximala prestanda på hårda banor.



Starcross HP 4

Hårdbanedäck. Nu med ballongframdäck. Utvecklat i USA på supercross.

Cross AC10



Cross AC 10

Perfekt allround däck även godkänt för landsväg

Bib-mousse



Bib-mousse:

Ersätter slang och motsvarar ca 0,8 kg lufttryck. Det medföljer en tub gel för minskad friktion mellan däck och Mousse samt en monteringsanvisning. Med Bib-mousse kan du inte få punktering när du kör cross och enduro. Livslängden beror på hur bra smord Mousen är och värmen den utsätts för. I enduro är livslängden bättre än i cross.



XXL (UHD) Slang

Slang med 4 mm tjockt naturgummi för maximal säkerhet mot punktering.

Vår rekommendation till dig:

MC märke och typ: _____

Årsmodell: _____

Dimension fram: _____

Typ: _____ Lufttryck: _____

Dimension bak: _____

Typ: _____ Lufttryck: _____

Återförsäljare:



www.michelin.se

